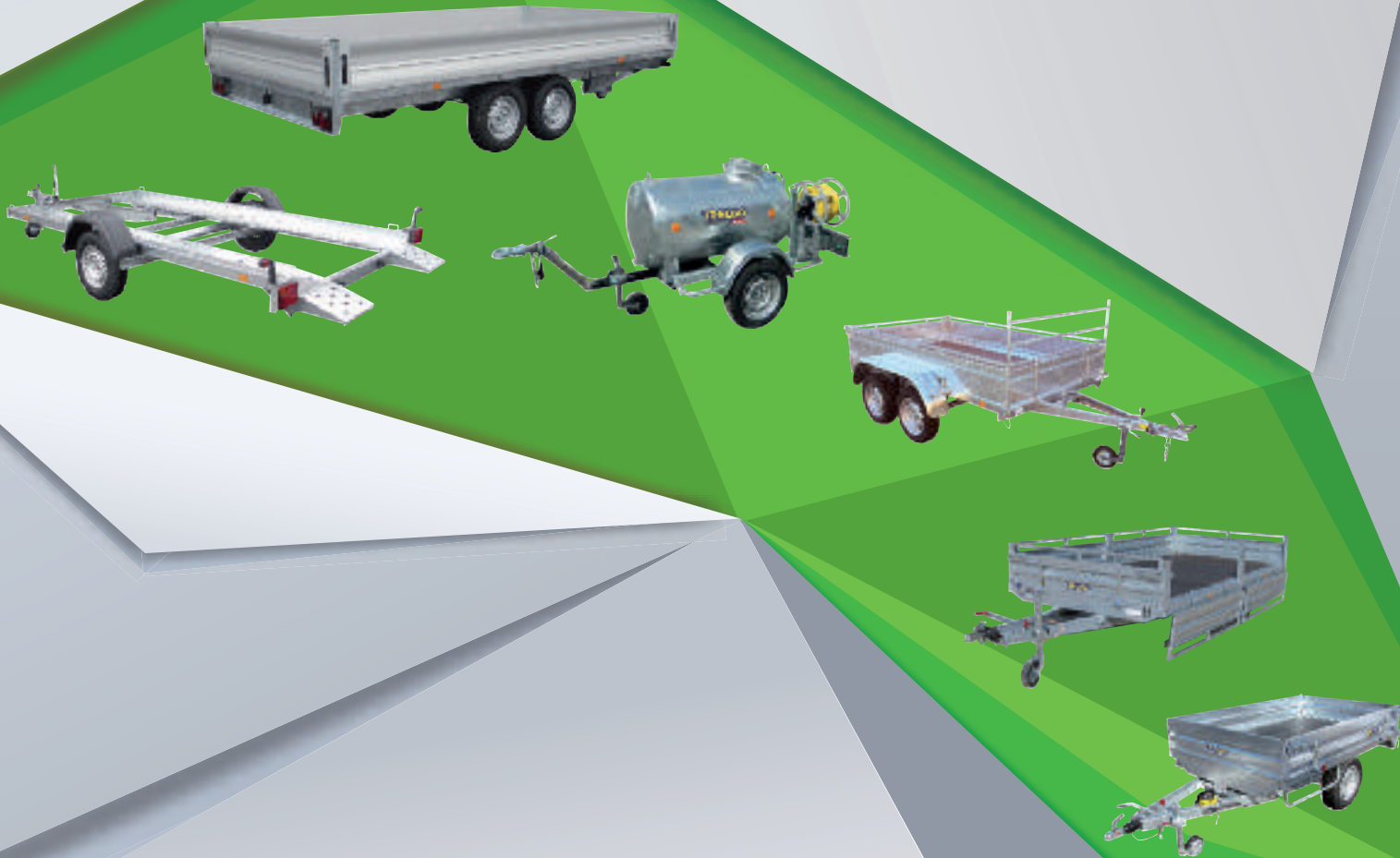


Le plus grand choix de remorques loisirs
et professionnelles du marché

 FABRICATION
FRANÇAISE

UTILITAIRES



TRELGO
TRAILERS *by* **TRIGANO**

REMORQUAGE

LES RÈGLES À SUIVRE

PTAC de la remorque	< 500 kg	Couvert par votre assurance voiture. Vous retrouverez cette mention sur votre carte verte.	<ul style="list-style-type: none"> • Dans tous les cas, le PTAC de la remorque ajouté au PTAC du véhicule tracteur ne pourra pas excéder le PTRA mentionné sur la carte grise de votre véhicule tracteur. • Quel que soit son PTAC, une remorque ne nécessite pas de contrôle technique. • Dans tous les cas, renseignez-vous avant et informez votre assureur.
PTAC de la remorque	> 501 kg	Déclaration particulière auprès de votre assureur.	
PTAC de la remorque	> 750 kg et à la moitié du poids à vide de votre voiture	Système de freinage obligatoire.	
PTAC de la remorque + PTAC du véhicule	< 3500 kg	Permis B pour remorque > 750 kg	
PTAC de la remorque + PTAC du véhicule	compris entre 3500 kg et 4250 kg	Formation B96 ou permis BE pour remorque > 750 kg	
PTAC de la remorque + PTAC du véhicule	> 4250 kg	Permis BE obligatoire.	

Les conditions pour tracter une remorque

- Permis : dans tous les cas, pour les remorques inférieures à 750 kg, le permis B est suffisant ; au-delà d'un PTAC de 750 kg, le permis BE/B96 peut s'avérer nécessaire.
- Les remorques sont exclusivement destinées à une utilisation sur le réseau routier.

Cas particulier

- Si le PTRA de votre véhicule est supérieur à 3,5 tonnes et que vous tractez une remorque, il est obligatoire de vous limiter à une vitesse de 80 km/h sur route et de 90 km/h sur autoroute. Vous devrez alors installer les disques 80 et 90 à l'arrière de votre remorque. (Tout manquement à ce dispositif pourra être sanctionné par une amende).
- Une remorque non freinée doit être tractée par un véhicule dont le poids à vide est le double du PTAC de la remorque. Exemple : remorque PTAC 750 kg non freinée > le véhicule tracteur doit faire un poids à vide de minimum 1500 kg.

Comprendre pour mieux tracter

PTAC
(Poids Total Autorisé en Charge)



PV (Poids de la remorque Vide) + CU (Charge Utile)

PTAC de la remorque < 500kg

- Pas de carte grise spécifique.
- L'immatriculation de la remorque est alors la même que celle du véhicule.

PTRA
(Poids Total Roulant Autorisé en Charge)



PTAC du véhicule tracteur + PTAC de la remorque

PTAC de la remorque > 501 kg

- Immatriculation spécifique.
- Carte grise spécifique obligatoire. Un certificat vous permettant d'immatriculer votre remorque auprès de la préfecture vous sera remis lors de l'achat.

Les points à vérifier avant le départ

- Les charges autorisées sur l'attelage, le PTAC et le PTRA de la remorque et de l'attelage.
- La bonne répartition de votre chargement dans la remorque (droite/gauche, avant/arrière). Tout doit être correctement fixé.
- La pression des pneus : pneu de 10" = 3,5 bars, pneu de 13" = 2,5 bars. A vérifier au moins 1 fois par mois.
- L'éclairage.
- Le serrage de la visserie et plus particulièrement celui de l'essieu, des roues et de la flèche d'attelage.



RIS 340
3,40 x 2 M

PLATEAUX
ROUES INTÉRIEURES

Nouveau plateau polyvalent simple et double essieux

Caractéristiques techniques

- Châssis mécano-soudé et galvanisé à chaud
- Plateau basculant grâce à un vérin à gaz puissant (1 essieu)
- Plancher bois antidérapant encastré
- Essieu galvanisé à suspension intégrée
- Freinage par inertie à recul automatique
- Feux 6 fonctions protégés dans la traverse arrière
- Ridelles en option :
 - aluminium ou acier galvanisé à chaud
 - rabattables et escamotables sur les 4 côtés
 - poteaux amovibles
 - hauteur totale intérieure de 0,35 m

Pour toutes remorques fabriquées depuis le 28/10/2012, la remise du CDC* est obligatoire par le distributeur.
*Certificate Of Conformity

RIS 340 1 ESSIEU



Basculant grâce à un vérin à gaz

Options : rambardes et butée + hayon

Caractéristiques techniques RIS 340 1 Essieu

DESIGNATION	PTAC	PTAC POSSIBLE	POIDS À VIDE	DIMENSIONS HORS TOUT	DIMENSIONS PLATEAU	ROUES	CAPACITÉ ESSIEU
RIS 340 F150	1500 kg	750 - 950 - 1000 kg 1200 - 1300 - 1400 kg	342 kg	4,64 x 1,80 x 0,71 m	3,40 x 1,80 m	165R13C	1 x 1500 kg freinés

Options disponibles
Roue de secours
Support roue de secours
Rambardes + butée avant
Hayon L 815 mm
Support treuil 2T5 + fourreau / Treuil 2500 kg
Kit basculement hydraulique
Rampes aluminium / Aciers 2m50 2500 kg*
Béquilles arrières : impératif avec rampes
Ridelles aluminium H 35 cm

*NB : pas d'emplacement pour rangement de rampes



Options : rambardes et butée

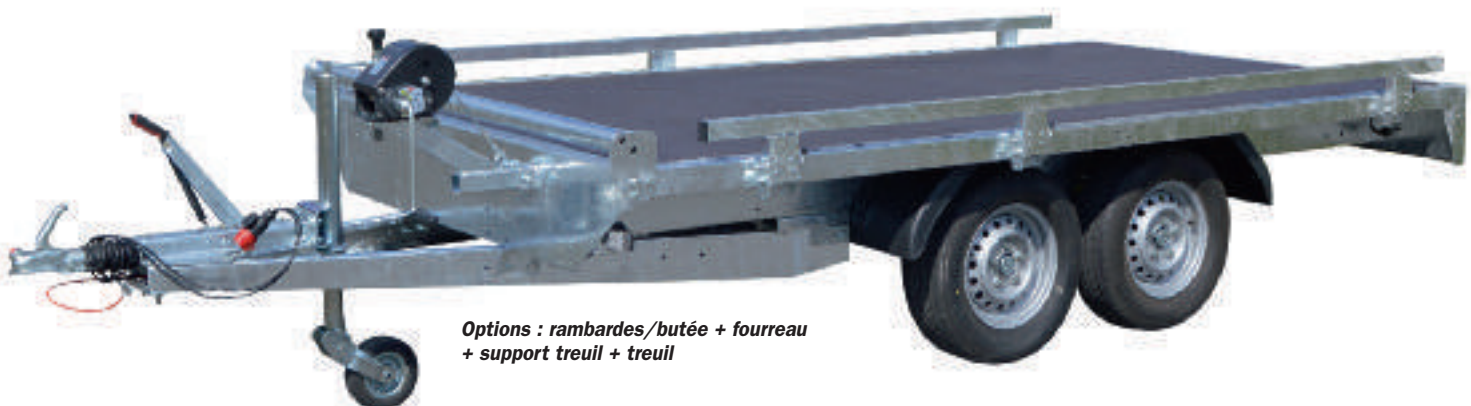
PLATEAUX ROUES INTÉRIEURES

RIS 340 2 ESSIEUX



Plateau nu

Pour toutes remorques fabriquées depuis le 23/10/2012, la remise du CDC* est obligatoire par le distributeur.
*Certificate Of Conformity



Options : rambardes/butée + fourreau + support treuil + treuil

DESIGNATION	PTAC	PTAC POSSIBLE	POIDS À VIDE	DIMENSIONS HORS TOUT	DIMENSIONS PLATEAU	ROUES	CAPACITÉ ESSIEU
RIS 340 F200	2000 kg	1500 - 1600 - 1800 kg	392 kg	4,64 x 1,80 x 0,71 m	3,40 x 1,80 m	185/70R13	2 x 1300 kg freinés

Options



Béquilles

Rampes acier ou alu longueur 2M50 - 2500 kg
Capacité par paire pour véhicule avec un empattement 1M50



Kit rambardes + butée

Support treuil + treuil

Options disponibles
Roue de secours
Support roue de secours
Rambardes + butée avant
Support treuil 2T5 + fourreau / Treuil 2500 kg
Rampes aluminium / Aciers 2m50 2500 kg*
Béquilles arrières : impératif avec rampes
Ridelles aluminium H 35 cm

*NB : pas d'emplacement pour rangement de rampes



Ridelles aluminium



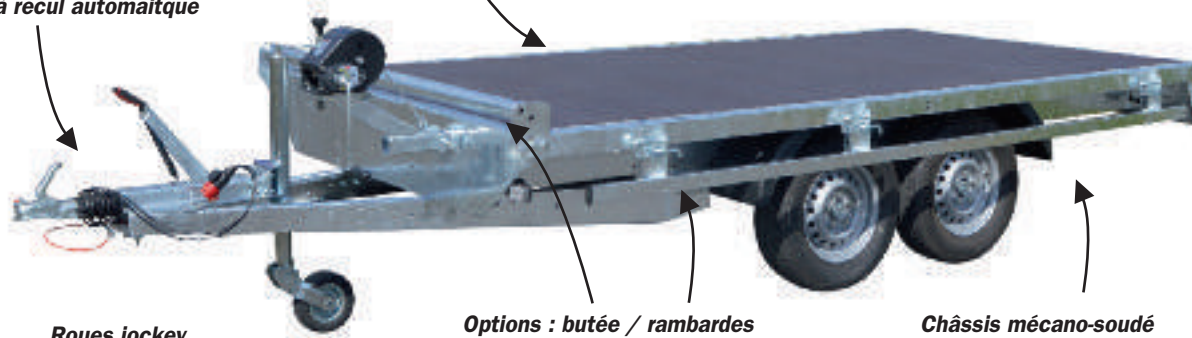
Treuil automatique Trailers Equipment

POINTS FORTS RIS 340

Freinage par inertie à recul automatique

Plancher bois antidérapant encastré

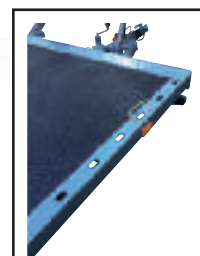
Feux 6 fonctions protégés dans la traverse arrière



Roues jockey automatique

Options : butée / rambardes

Châssis mécano-soudé et galvanisé à chaud



Arrimage intégré dans le châssis



RIS 400
4,00 x 2,00 M

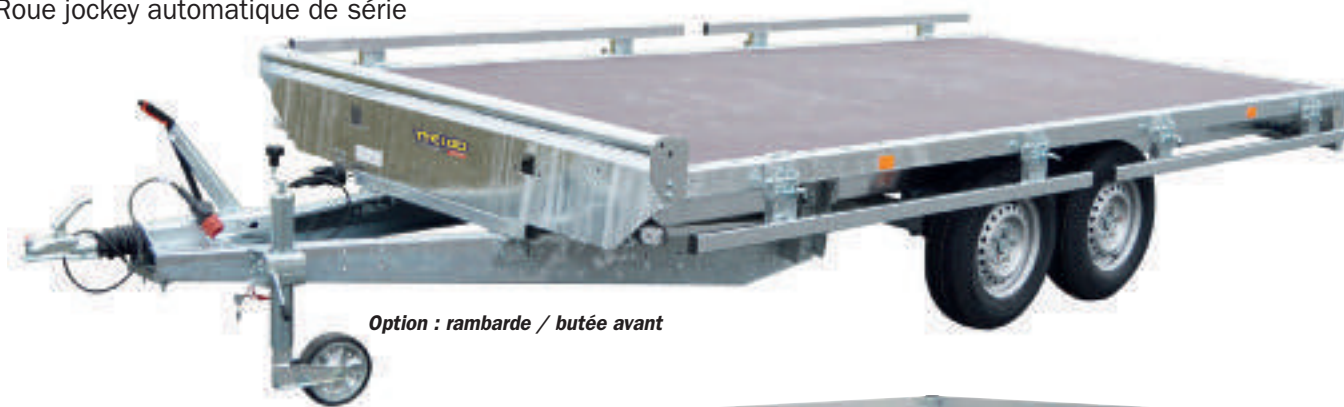
PLATEAUX
ROUES INTÉRIEURES
SURBAISSÉES

Plateau polyvalent pour tous types de transport

Caractéristiques techniques

- Châssis mécano-soudé et galvanisé à chaud non basculant
- Plancher bois antidérapant encastré
- Arrimage intégré dans le châssis
- Essieu galvanisé à suspension intégrée
- Freinage par inertie à recul automatique
- Trappes intégrées pour rampes
- Roue jockey automatique de série
- Ridelles en option :
 - aluminium ou acier galvanisé à chaud
 - rabattables et escamotables sur les 4 côtés
 - poteaux amovibles
 - hauteur totale intérieure de 0,35 m
- Feux 6 fonctions protégés dans la traverse arrière

Pour toutes remorques fabriquées depuis le 28/10/2012, la remise du CDC* est obligatoire par le distributeur.
*Certificate Of Conformity



Option : rambarde / butée avant



Option : ridelles alu ou acier

Caractéristiques techniques RIS 400

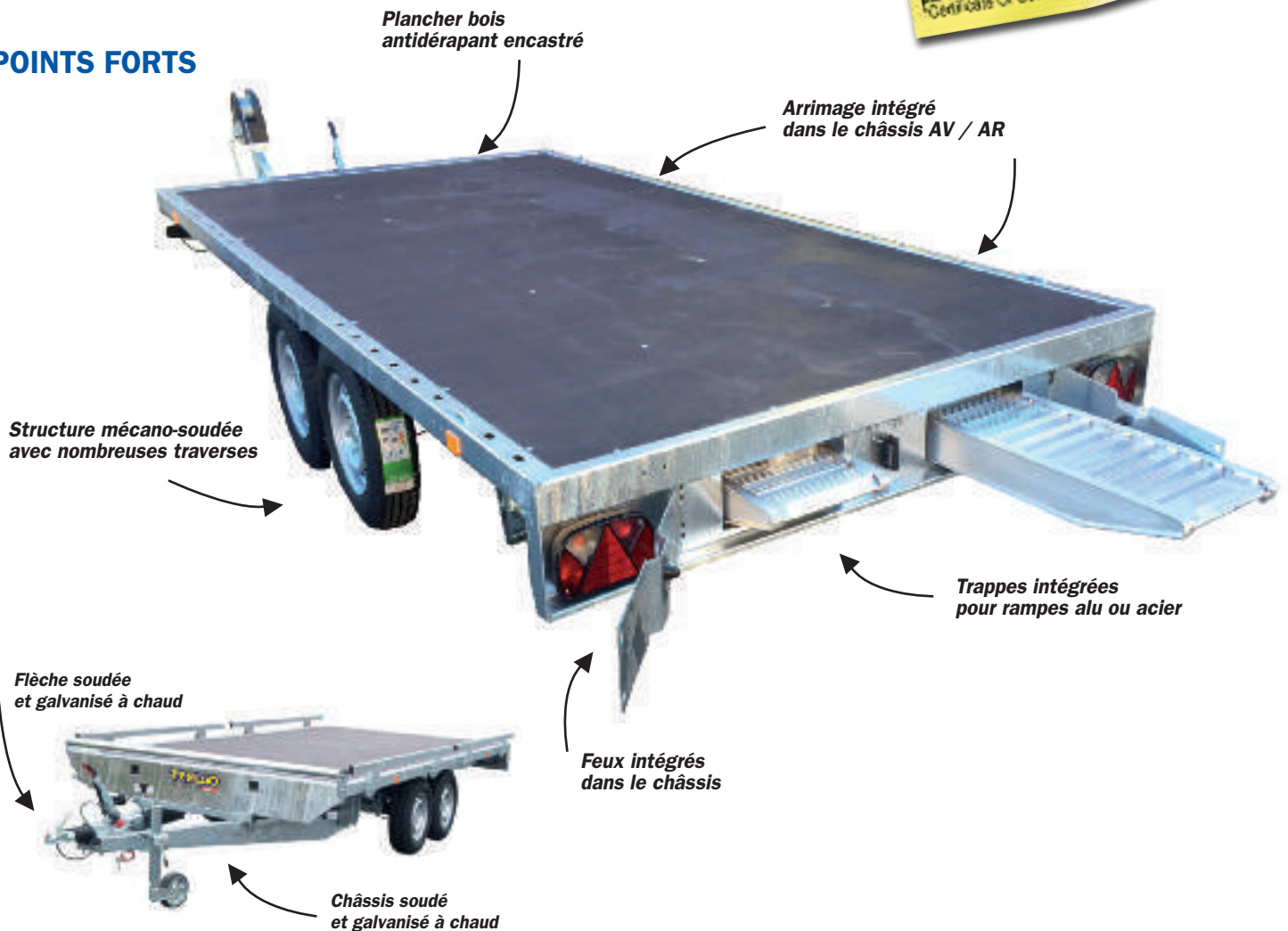
DESIGNATION	PTAC	POIDS A VIDE	PTAC POSSIBLE**	ESSIEUX	ROUES	DIMENSIONS PLATEAU NU	DIMENSIONS CAISSES UTILE	DIMENSIONS HORS TOUT
RIS 400F270	2700 kg	526 kg	2200 / 2500 kg 2000 / 1800 kg 1600 / 1500 kg	2 x 1350 kg	165 x 13C	4,00 x 2,00 m	4,00 x 2,00 x 0,35 m	5,23 x 2,03 m
RIS 400F270		512 kg			195/55 x 10C			
RIS 400F300	3000 kg	530 kg	2700 / 2800 kg 2500 / 2400 kg 2200 / 2000 kg	2 x 1500 kg	195/50 x 13C	4,00 x 2,00 m	4,00 x 2,00 x 0,35 m	5,29 x 2,03 m
RIS 400F350	3500 kg	621 kg	3200 / 3000 kg 2800 / 2700 kg	2 x 1800 kg				195/50 x 13C
RIS 400F350 TA*		719 kg	3200 / 3000 kg 2800 / 2700 kg					

*TA = Timon Articulé. **Pour connaître la charge utile d'une remorque -> PTAC - poids à vide = charge utile

PLATEAUX ROUES INTÉRIEURES SURBAISSÉES

POINTS FORTS

Pour toutes remorques fabriquées depuis le 28/10/2012, la remise du CDC* est obligatoire par le distributeur.
*Certificate Of Conformity

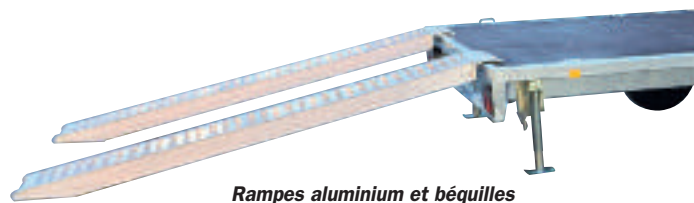


Options

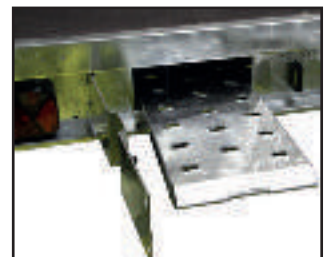
Rampes longueur 2M50 - 2500 kg (Empatement 1M50)



Fourreau - support treuil
Treuil automatique Trailers
Equipment



Rampes aluminium et béquilles



Ridelles aluminium ou acier

Options disponibles
Roue de secours
Support roue de secours
Béquilles arrières
Rampes aluminium / Acier 2m50 2500 kg
Support treuil 2T5 + fourreau / Treuil 2500 kg
Support treuil 3T5 + fourreau / Treuil 3500 kg
Rambardes + butée
Ridelles aluminium / Acier H 35 cm



Kit rambardes
+ butée

Support treuil
+ treuil

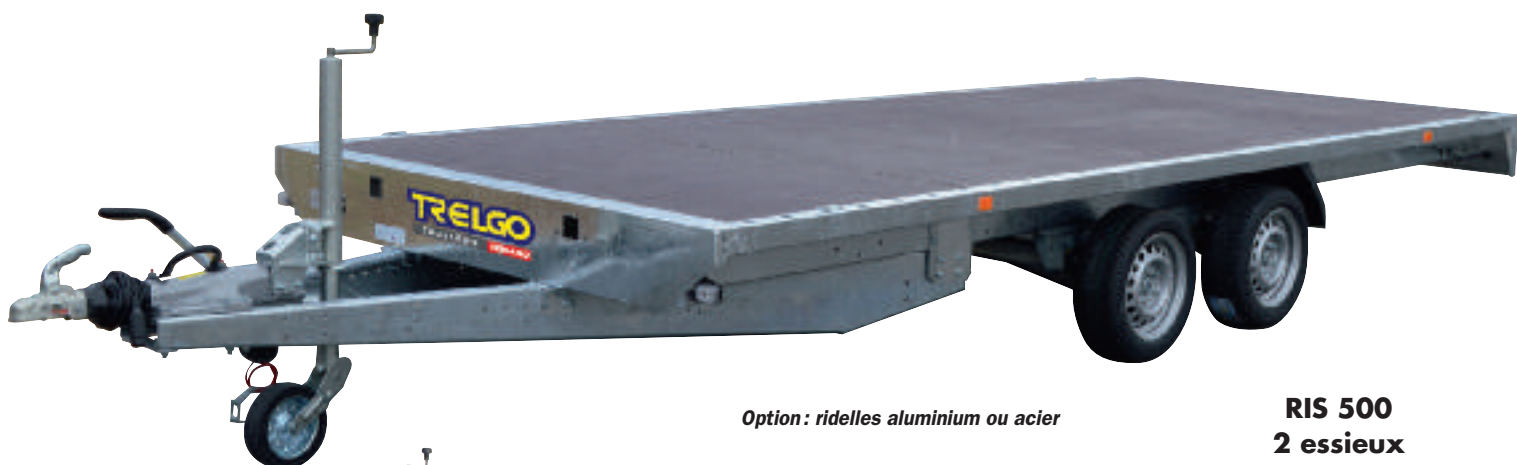


Plateau polyvalent pour tous types de transport

Caractéristiques techniques

- Châssis mécano-soudé et galvanisé à chaud non basculant
- Plancher bois antidérapant encastré
- Arrimage intégré dans le châssis
- Essieu galvanisé à suspension intégrée
- Freinage par inertie à recul automatique
- Trappes intégrées pour rampes
- Roue jockey télescopique d'origine
- Feux 6 fonctions protégés dans la traverse arrière
- Large déclinaisons d'options

Pour toutes remorques fabriquées depuis le 28/10/2012, la remise du CDD* est obligatoire par le distributeur.
*Certificate Of Conformity



Option : ridelles aluminium ou acier

**RIS 500
2 essieux**



Caractéristiques techniques RIS 500

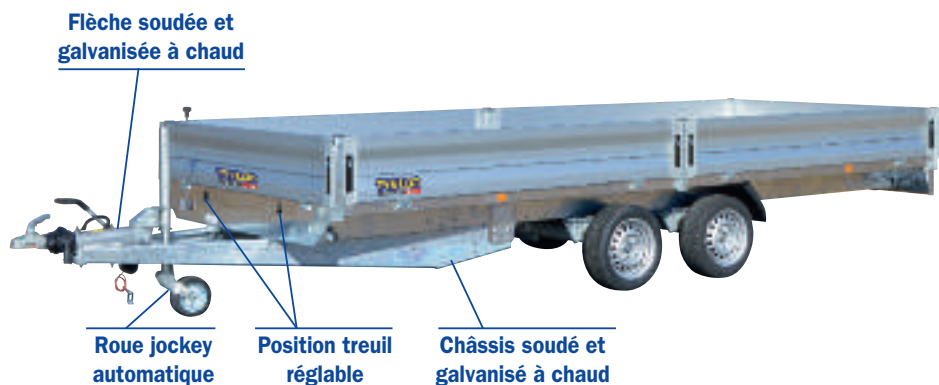
Caractéristiques	RIS 500F270 10"	RIS 500F270 13"	RIS 500F300 13"	RIS 500F350 13"
PTAC	2700 kg		3000 kg	3500 kg
Poids à vide	598 kg	584 kg	638 kg	713 kg
PTAC possible	2500 kg - 2200 kg - 2000 kg 1800 kg - 1600 kg - 1500 kg		2800 kg - 2700 kg - 2500 kg 2400 kg - 2200 kg - 2000 kg	3200 kg - 3000 kg 2800 kg - 2700 kg
Nombre d'essieux	2 x 1350 kg		2 x 1500 kg	2 x 1800 kg
Dimensions plateau nu et H. sol/plancher	5 x 2 x 0,64 m	5 x 2 x 0,70 m	5 x 2 x 0,68 m	
Dimensions hors tout	6,25 x 2,05 m		6,34 x 2,05 m	
Roues	195/55 x 10	165 R 13 C	195/50 x 13 C	
Accessoires disponibles en option				
Roue de secours	Support roue de secours		Treuil 2950 kg - 4100 kg	
Rampes aluminium 2,5 m - 2500 kg	Rampes acier 2,50 m - 2500 kg		Support treuil 2T9 et fourreau	
Bâche haute 1,65 m	Rambardes et butée avant		Support treuil 4T1 et fourreau	
Ridelles aluminium H 35 cm	Béquilles arrière de stabilité			

* TA = timon articulé

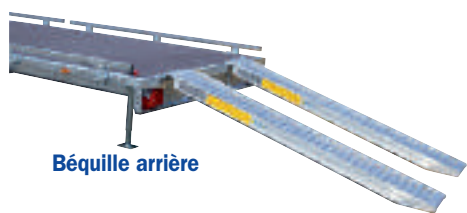
Pr. connecter les charnières entre d'une remorque - PTAC - poids à vide = charge utile

PLATEAUX ROUES INTÉRIEURES SURBAISSÉES

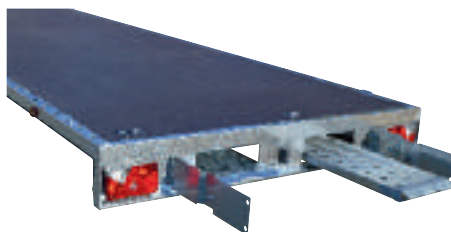
Points forts



Options disponibles



Rampes alu ou acier longueur 2,50 m - 2500 kg (empattement 1,50 m)





TRELGO

TRAILERS *by* TRIGANO

RIS 600
6 x 2 M

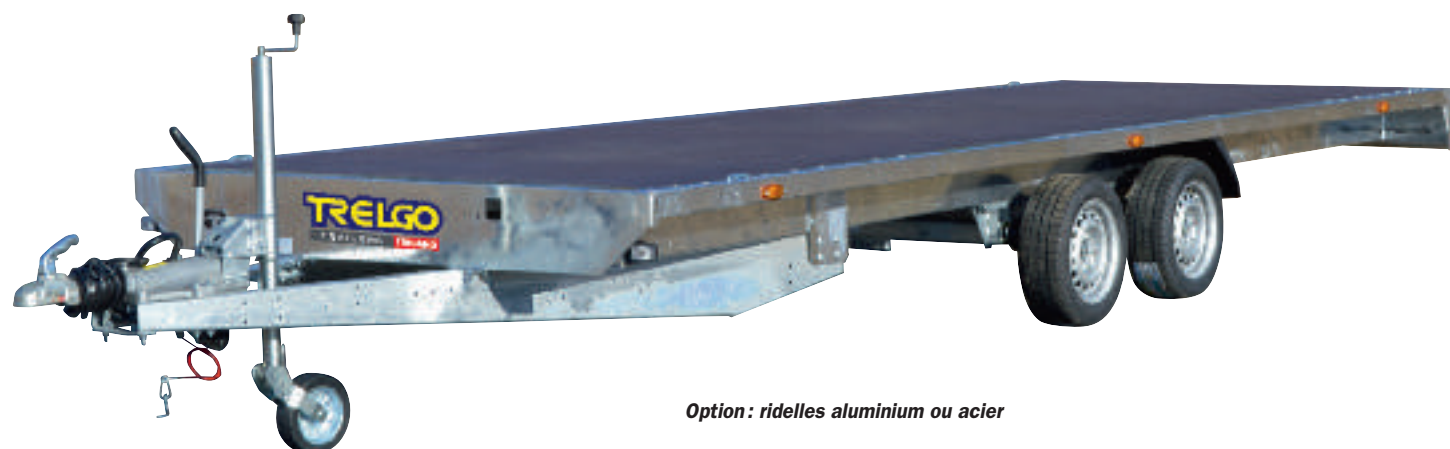
**PLATEAUX
ROUES INTÉRIEURES
SURBAISSÉES**

Plateau polyvalent grande longueur pour tous types de transport

Caractéristiques techniques

- Châssis mécano-soudé et galvanisé à chaud non basculant
- Plancher bois antidérapant encastré
- Arrimage intégré dans le châssis
- Essieu galvanisé à suspension intégrée
- Freinage par inertie à recul automatique
- Trappes intégrées pour rampes
- Roue jockey automatique de série
- Feux 6 fonctions protégés dans la traverse arrière
- Ridelles acier ou aluminium H 35 cm

Pour toutes remorques fabriquées depuis le 28/10/2012 la remise du CDC* est obligatoire par le distributeur.
*Certificate Of Conformity



Option : ridelles aluminium ou acier

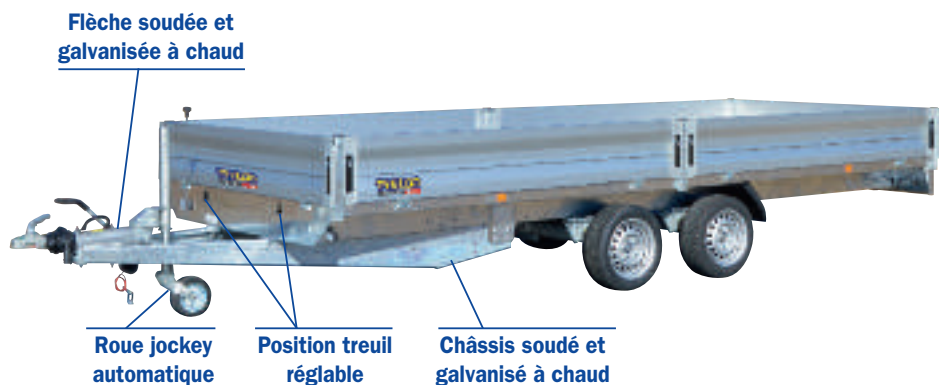


Caractéristiques techniques RIS 600

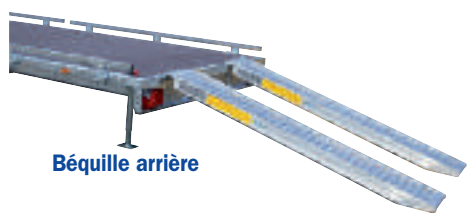
Caractéristiques	RIS 600F270 10"	RIS 600F270 13"	RIS 600F300 13"	RIS 600F350 13"
PTAC	2700 kg		3000 kg	3500 kg
Poids à vide	657 kg	643 kg	697 kg	772 kg
PTAC possible	2500 kg - 2200 kg - 2000 kg 1800 kg - 1600 kg - 1500 kg		2800 kg - 2700 kg - 2500 kg 2400 kg - 2200 kg - 2000 kg	3200 kg - 3000 kg 2800 kg - 2700 kg
Nombre d'essieux	2 x 1350 kg		2 x 1500 kg	2 x 1800 kg
Dimensions plateau nu et H. sol/plancher	6 x 2 x 0,64 m	6 x 2 x 0,70 m	6 x 2 x 0,68 m	
Dimensions hors tout	7,25 x 2,05 m		7,34 x 2,05 m	
Roues	195/55 x 10	165 R 13 C	195/50 x 13 C	
Accessoires disponibles en option				
Roue de secours	Support roue de secours		Treuil 2950 kg - 4100 kg	
Rampes aluminium 2,5 m - 2500 kg	Rampes acier 2,50 m - 2500 kg		Support treuil 2T9 et fourreau	
Bâche haute 1,65 m	Rambardes et butée avant		Support treuil 4T1 et fourreau	
Ridelles aluminium H 35 cm	Béquilles arrière de stabilité			

PLATEAUX ROUES INTÉRIEURES SURBAISSÉES

Points forts

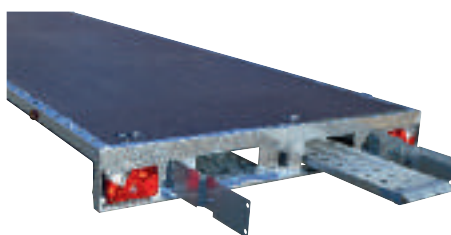


Options disponibles



Béquille arrière

Rampes alu ou acier longueur 2,50 m - 2500 kg (empattement 1,50 m)



Rampes acier



Roue de secours



Ridelles + bâche haute



Ridelles aluminium



Kit rambardes + butée



TRELGO

TRAILERS *by* TRIGANO

PV
 PTAC 1300 kg à 2500 kg
PORTE-VOITURE
ROUES EXTÉRIEURES

Pour toutes remorques fabriquées depuis le 29/10/2012, la remise du CDC* est obligatoire par le distributeur.
 *Certificate of Conformity

Un large éventail pour tous types de budgets et de véhicules

Caractéristiques techniques

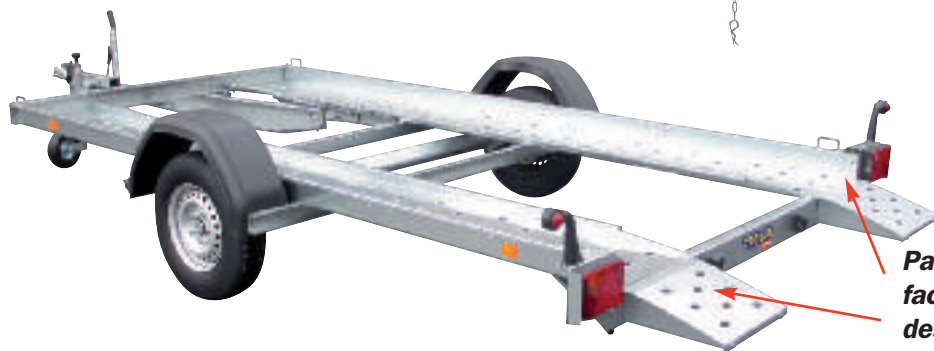
- Suspension par essieu à torsion de caoutchouc
- Roues indépendantes assurant un meilleur confort
- Éléments en acier galvanisé assemblés par boulonnerie
- 4 anneaux de sanglage
- Versions basculantes sur l'ensemble de la gamme
- Flèche en V pour optimiser la stabilité
- Roue jockey télescopique d'origine pour faciliter les manœuvres (sauf PV13B)
- Accès arrière par becquets fixes longueur 35 cm sur PV13 et PV360-F160
- Accès arrière par rampes amovibles sur PV400-F200/F250 (sur version vérin à gaz)
- Basculement verrouillé par 2 poignées excentriques
- Modules en acier galvanisé à chaud assemblés par boulonnerie
- Rails profilés permettant l'accès aux véhicules bas
- 2 rails de roulage en caillebotis antidérapant de grande largeur 43 cm
- Feux et signalisations extérieurs au plateau



PV 360 F130
 Basculement par 2 vérins à gaz



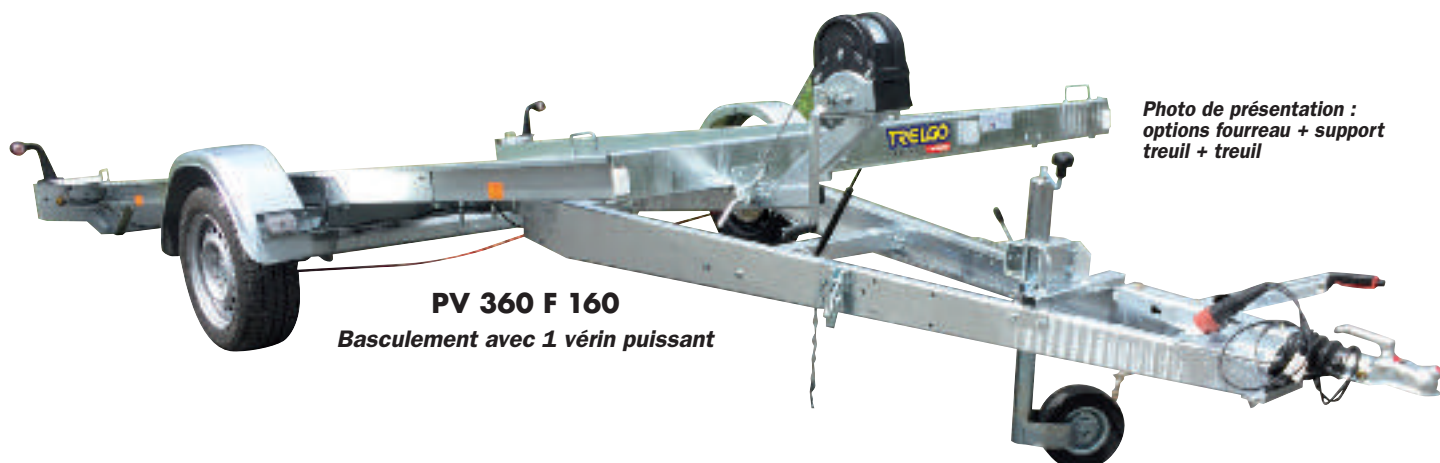
Options : treuil et support treuil et pompe manuelle pour basculement par vérin hydraulique



Pans coupés pour faciliter l'accès des voitures basses



Options : cales de roue et kit rampes de montée



PV 360 F 160
 Basculement avec 1 vérin puissant

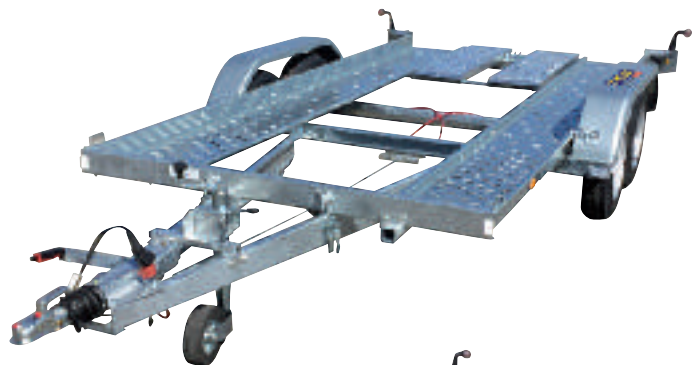
Photo de présentation : options fourreau + support treuil + treuil

REMORQUES PORTE-VOITURE

ROUES EXTERIEURES DOUBLE ESSIEUX



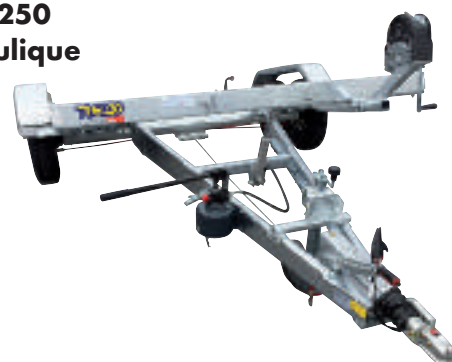
PV 400 F 200/250
Version VERINS À GAZ



PV 400 F 200/250
Version hydraulique



Option montées :
kit rampe + support treuil
et treuil



Le garde-boue gauche se
bascule pour permettre
d'ouvrir la porte de la voiture

Accessoires disponibles en option suivant la version du véhicule	PV 13B	PV 360 F160	PV 400 F200/250	
			version vérins à gaz	version hydraulique
Roue de secours	●	●	●	●
Support roue de secours	●	●	●	●
Cale de roues (à l'unité)	●	●	●	●
Basculement hydraulique	●	●	●	livré de série
Vérin à gaz	2 de série	1 de série	2 de série	-
Treuil manuel 2950 kg (+ câble 10 m)	●	●	●	●
Support de treuil	●	●	●	●
Fourreau support de treuil	-	●	livré de série	livré de série
Kit rampes de montée*	●	●	livré de série	●

*Le kit rampe de montée est indispensable pour monter les véhicules qui ont un empattement de plus de 2,50 m.

Caractéristiques techniques PV RE

DESIGNATION	PTAC	POIDS A VIDE	PTAC POSSIBLE*	charge utile	ESSIEUX	ROUES	DIMENSIONS PLATEAU UTILE	HAUTEUR SOL/PLATEAU	DIMENSIONS HORS TOUT
PV 360 F 130	1300 kg	300 kg	1200 / 1100 kg 1000 / 950 kg 750 kg	1000 kg	1 x 1300 kg	165 R 13C	3,60 x 1,80 m (0,94 cm)	45 cm	5,23 x 2,43 m
PV 360 F 160	1600 kg	380 kg	1500 / 1400 kg 1300 / 1200 kg 1000 / 950 kg	1220 kg	1 x 1600 kg	195/50 R 13C	3,60 x 1,90 m (1,04 cm)	46 cm	5,40 x 2,54 cm
PV 400 F 200	2000 kg	448 kg	1800 / 1600 kg 1500 kg	1552 kg	2 x 1100 kg	185/70 R 13	4,00 x 1,90 m (1,04 cm)	42 cm	5,81 x 2,43 cm
PV 400 F 250	2500 kg	473 kg	2400 / 2200 kg 2000 / 1800 kg 1600 / 1500 kg	2027 kg	2 x 1300 kg	165 R 13C	4,00 x 1,90 m (1,04 cm)	45 cm	5,81 x 2,43 cm

*Pour connaître la charge utile d'une remorque -> PTAC - poids à vide = charge utile



PV PRO
 PTAC jusqu'à 3500 kg
PORTE-VOITURE
ROUES
SOUS CHÂSSIS

TRAILERS *by* **TRIGANO**

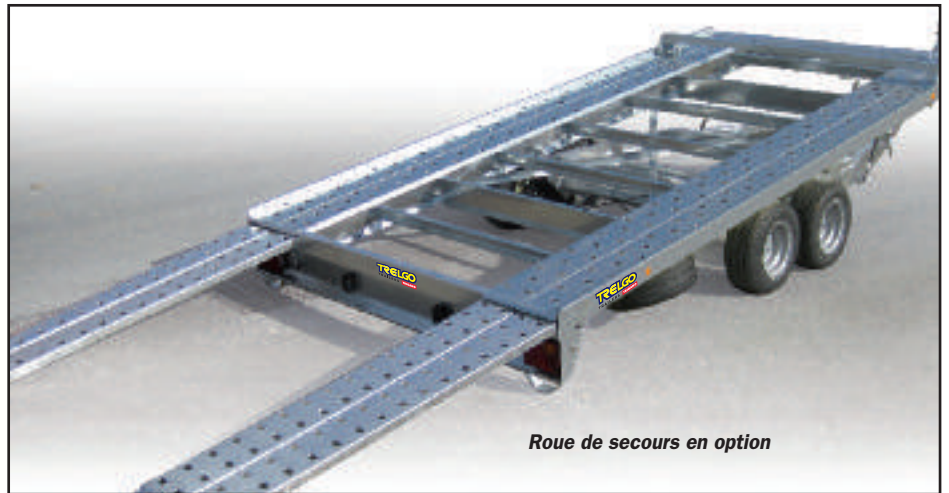
Caractéristiques techniques

- Châssis en acier galvanisé à chaud assemblé par boulonnerie
- Basculement assisté par compas à gaz
- 2 rails de roulage en caillebotis antidérapant largeur 39 cm
- Barre de calage escamotable sur roues avant
- Support de treuil et treuil fournis
- Feux et signalisations protégés
- Longueur des rampes 2,50 m d'origine

Pour toutes remorques fabriquées depuis le 29/10/2012, la remise du CDC* est obligatoire par le distributeur.
 *Certificat de Conformité



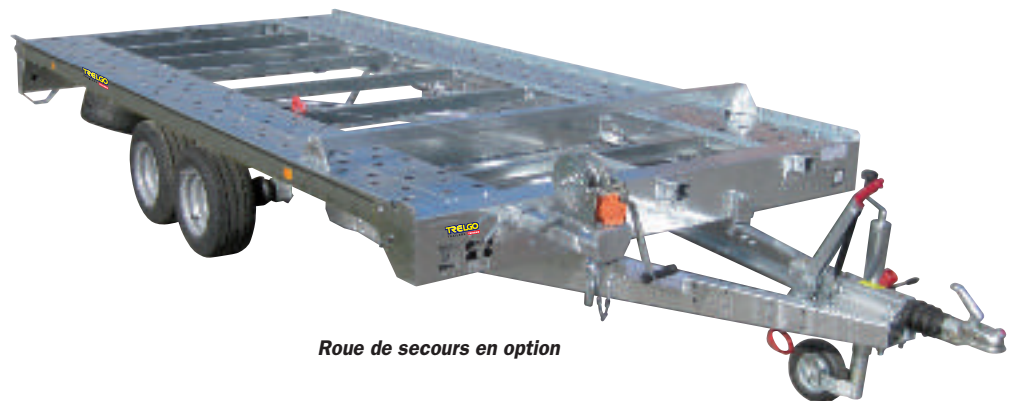
Livrée de série avec support treuil et treuil



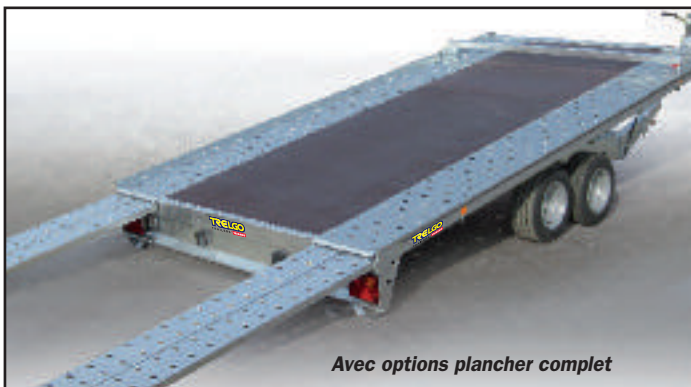
Roue de secours en option



Option : plancher bois complet



Roue de secours en option



Avec options plancher complet

PLUS PRODUIT

- Conçue pour le professionnel et le particulier
- Plancher très bas - Roues taille basse
- Grande facilité à monter des véhicules à faible garde au sol
- Support de treuil multi positions

REMORQUES PORTE-VOITURE PV PRO

Pour toutes remorques
fabriquées depuis le 29/10/2012,
la remise du CDC* est obligatoire
par le distributeur.
*Certificat Of Conformity



Caractéristiques techniques PV PRO

DESIGNATION	RÉFÉRENCE	PTAC	POIDS A VIDE	PTAC POSSIBLE*	charge utile	ESSIEUX	ROUES	DIMENSIONS PLATEAU UTILE	HAUTEUR SOL/PLATEAU	DIMENSIONS HORS TOUT
PV PRO 250	TR805077T	2500 kg	620 kg	2400 / 2200 kg 2000 / 1800 kg 1600 / 1500 kg	1880 kg	2 x 1350 kg	195/55 R10C	4,10 x 2,00 m	65 cm	5,45 x 2,07 m
PV PRO 300	TR805086T	3000 kg	700 kg	2800 / 2700 kg 2500 / 2400 kg 2200 / 2000 kg	2300 kg	2 x 1500 kg	195/55 R10C	4,50 x 2,09 m	67 cm	5,81 x 2,25 m
PV PRO 350	TR805085F	3500 kg	780 kg	3200 / 3000 kg 2800 / 2600 kg	2720 kg	2 x 1800 kg	195/50 R13C	4,50 x 2,09 m	67 cm	5,81 x 2,25 m

*Pour connaître la charge utile d'une remorque -> PTAC - poids à vide = charge utile

Accessoires disponibles en option



Plancher bois



Kit hydraulique



Roue de secours et support



Barre de calage roue arrière

Accessoires disponibles en option	PV PRO 250	PV PRO 300	PV PRO 350
Roue de secours	●	●	●
Support roue de secours	●	●	●
Barre de calage pour roues arrières	●	●	●
Basculement hydraulique	●	●	●
Plancher complet	●	●	●
Treuil manuel 2400 kg (+ câble 9 m)	livré d'origine	-	-
Treuil manuel 2800 kg (+ câble 10 m)	-	livré d'origine	livré d'origine
Support de treuil	livré d'origine	livré d'origine	livré d'origine
Kit rampes de montée	livré d'origine	livré d'origine	livré d'origine

Les remorques présentées sont exclusivement destinées à une utilisation sur le réseau routier

FABRICATION FRANÇAISE



TRELGO

TRAILERS *by* TRIGANO

REV250
2,50 x 1,55 M
REMORQUES
ESPACES
VERTS

Une largeur utile très pratique pour les autoportées et quads, motos/scooter 3 roues...

Caractéristiques techniques

- Châssis galvanisé avec plancher bois antidérapant
- Accès arrière sans marche en position basculée pour chargement
- 6 anneaux d'arrimage répartis sur le plateau
- Roue jockey télescopique d'origine
- 1 version non freinée + 1 freinée disponibles
- Nombreuses options disponibles

Pour toutes remorques fabriquées depuis le 28/10/2012, la remise du CDC* est obligatoire par le distributeur.
 *Certificat de Conformité

Option treuil + support treuil



Plaque minéralogique pivotante

Option ridelle acier + rampe



Option réhausse grillagée

Plaque minéralogique pivotante



Option ridelles acier + treuil

Options disponibles
Amortisseur du basculement par vérin à gaz
Roue de secours
Support roue de secours
Treuil manuel auto-freinée 2950 kg
Support de treuil
4 ridelles acier H 22 cm avec montants
Réhausse grillagée H 100 cm (montage avec ridelles)

Caractéristiques techniques REV250

DESIGNATION	PTAC	POIDS A VIDE	PTAC POSSIBLE*	ESSIEUX	ROUES	DIMENSIONS PLATEAU UTILE	HAUTEUR SOL/PLANCHER	DIMENSIONS HORS TOUT
REV 250 SF	750 kg NF	250 kg	500 / 600 kg	1 x 750 kg	165/70 x 13	2,50 x 1,55 x 0,07 m	45 cm	3,75 x 2,15 m
REV 250 F75	750 kg freiné	270 kg	500 kg					

*Pour connaître la charge utile d'une remorque -> PTAC - poids à vide = charge utile

IMPORTANT

L'utilisation du kit réhausse grillagées sur le kit ridelles acier est possible mais rend inutilisable la ridelle arrière. L'ensemble basculé sera difficile à remettre à l'horizontal.



TRELGO

TRAILERS *by* TRIGANO

REV300
3,00 x 1,70 M
REMORQUES
ESPACES
VERTS/LOISIRS

Dimensions généreuses pour transporter les engins professionnels d'espaces verts, petites voitures, quads...

Caractéristiques techniques

- Roue jockey télescopique hauteur réglable pour faciliter l'accrochage et le décrochage de la remorque
- Modèles constitués d'éléments galvanisés
- Flèche en V pour une stabilité et une solidité optimisées
- Livrée avec 2 vérins à gaz d'origine
- Plancher bois antidérapant épaisseur 15 mm
- Anneaux d'arrimage pour assurer la fixation du chargement
- Feux et signalisation bien protégés par encastrement
- Accès arrière direct au sol par basculement pour faciliter le chargement



Pour toutes remorques fabriquées depuis le 23/10/2012, la remise du CDC* est obligatoire par le distributeur.
 *Certificate Of Conformity



Option ridelle acier + treuil + rampe + support treuil



Option ridelle grillagée + roue de secours



Option ridelle acier + treuil + rampe

Options disponibles
Roue de secours
Support roue de secours
Treuil manuel auto-freinée 2950 kg
Support de treuil
4 ridelles acier H 22 cm avec montants
Réhausse grillagée H 100 cm (montage avec ridelles)
Kit montants arrière pour hayon arrière sans ridelles
Kit hayon arrière H 35 cm sans montants
2 béquilles de stabilité arrière

IMPORTANT: L'utilisation du kit réhausse grillagées sur les ridelles acier est possible mais rend inutilisable la ridelle arrière mais est parfaitement adaptée avec la rampe arrière. L'ensemble basculé sera difficile à remettre à l'horizontal.

Caractéristiques techniques REV 300

DESIGNATION	PTAC	POIDS A VIDE	PTAC POSSIBLE*	ESSIEUX	ROUES	DIMENSIONS PLATEAU UTILE	HAUTEUR SOL/PLANCHER	DIMENSIONS HORS TOUT
REV 300 SF	750 kg	247 kg	600 / 500 kg	1 x 750 kg	155/70 x 13	3,00 x 1,70 x 0,07 m	45 cm	4,37 x 2,28 m
REV 300 F130	1300 kg freiné	315 kg	1200 / 1100 kg 1000 / 950 kg 750 kg	1 x 1300 kg	165 x 13 C		50 cm	4,42 x 2,28 m

*Pour connaître la charge utile d'une remorque -> PTAC - poids à vide = charge utile



TRELGO

TRAILERS *by* TRIGANO

PJD400
4,00 x 2,00 M

**REMORQUES
PROFESSIONNEL**
PTAC DE 1500 À 2700 KG

Nouveau plateau basculant freiné conçu pour le professionnel des espaces verts

Caractéristiques techniques

- Double châssis mécano-soudé en acier galvanisé à chaud
- Basculement assisté par compas à gaz de série
- Hayon H. 800 mm de série avec assistance au basculement grâce à 2 vérins puissants
- Support et treuil de série
- Roue jockey automatique de série
- Feux et signalisations protégés
- Plancher bois monobloc très bas avec roues taille basse
- Grande facilité à monter des microtracteurs / autoportées mais aussi voiture, palette, etc.

Pour toutes remorques fabriquées depuis le 28/10/2012, la remise du CDC* est obligatoire par le distributeur.
*Certificat Of Conformity



Support et treuil de série



Hayon Hauteur 800 mm. de série
Avec assistance au basculement



Basculement par 2 vérins à gaz renforcés



Assistance au basculement de la rampe arrière par 2 vérins puissants

Caractéristiques techniques PJD 400

DESIGNATION	PTAC	POIDS A VIDE	PTAC POSSIBLE*	ESSIEUX	ROUES	DIMENSIONS PLATEAU UTILE	HAUTEUR SOL/PLANCHER	DIMENSIONS HORS TOUT
PJD 400F 270	2700 kg	576 kg	2500 kg 2400 / 2200 kg 2000 / 1800 kg 1600 / 1500 kg	2 x 1350 kg	195/55 x 10C	4,00 x 2,00 m	58 cm	5,30 x 2,12 m
PJD 270TA**	2700 kg	683 kg		2 x 1350 kg	195/55 x 10 C			6,00 x 2,00 m

*Pour connaître la charge utile d'une remorque -> PTAC - poids à vide = charge utile
** TA = Timon réglable

Options

Rambardes



Ridelles galvanisées à chaud ou aluminium : hauteur 35 cm



Réhausse grillagée : hauteur 60 cm

Les réhausse grillagées doivent se monter sur les ridelles galvanisées à chaud (impossible sur ridelles aluminium)

NB : il est fortement conseillé dans cette configuration de prévoir le kit hydraulique



Kit hydraulique





TRELGO

TRAILERS by TRIGANO

PCT

REMORQUES
PORTE-CITERNE
de 500 à 1500L

Caractéristiques techniques

- Châssis, essieu, cuve et garde-boue en acier galvanisé
- Essieu à suspension intégrée
- Freinage à inertie et frein de parking pour modèles 1000 et 1500 L
- Timon articulé avec anneau 42 x 68 et roue jockey télescopique
- Cuve munie d'un trou d'homme et d'une vanne de débit arrière
- 2 béquilles arrière réglables
- Feux 6 fonctions protégés par encastrement

Pour toutes remorques fabriquées depuis le 28/10/2012, la remise du CDC* est obligatoire par le distributeur.
*Certificate Of Conformity



Caractéristiques	PCT 500 T	PCT 1000 T	PCT 1500 T
PTC	750 kg	1 300 kg	2 500 kg
CU	530 kg	1 000 kg	1 850 kg
Capacité de l'essieu	750 kg	1 300 kg	2 x 1 300 kg
Nombre d'essieux	1	1	2
Essieu freiné		●	●
Dimensions utiles (m)	1,31 x 0,83	1,40 x 1,00	2,74 x 1,00
Dimensions hors tout (m)	2,60 x 1,32	3,00 x 1,57	4,63 x 1,54
Capacité citerne (L)	500	1 000	1 500
Hauteur du sol au plancher (m)	0,45	0,50	0,50
Roues	155/70 R 13	185 R 14 C	185 R 14 C

Accessoires disponibles en option	PCT 500 T	PCT 1000 T	PCT 1500 T
Roue de secours	●	●	●
Boîte à rotule Ø 50	●	●	●
Support groupe motopompe	●	●	●

Distribution eau



Caractéristiques	AR CI 075 SF + pompe (citerne équipée arrosage)
PTC à préciser à la commande	750 kg
CU (hors options)	560 kg
Poids à vide	190 kg
Dimensions utiles de la cuve (m)	1,31 x 0,83 m
Capacité citerne	500 litres
Dimensions hors tout (m)	2,95 x 1,31
Hauteur du sol au plancher (m)	0,45
Roues	155/70 R13

Accessoires disponibles en option	
Roue de secours	●
Tête d'attelage Ø 50	●

Distribution gazoil



Option : coffre à batterie + batterie

Caractéristiques	DG ADR 075 SF (citerne gazoil)	DG ADR 075 SF + compteur (citerne gazoil + compteur)
PTC à préciser à la commande		750 kg
CU (hors options)		520 kg
Poids à vide		230 kg
Dimensions utiles de la cuve (m)		1,20 x 0,80 x 0,79
Capacité citerne		430 litres
Dimensions hors tout (m)		2,80 x 1,52
Hauteur du sol au plancher (m)		0,44
Roues		155/70 R13

Accessoires disponibles en option	
Support roue de secours	●
Tête d'attelage Ø 50	●
Batterie + coffre	●





TRELGO

TRAILERS *by* TRIGANO

BRI
2,59 x 1,59 M
BENNES
ROUES
INTÉRIEURES

Remorque-benne très polyvalente et techniquement étudiée pour les pros du BTP

Caractéristiques techniques

- Châssis et ridelles mécano-soudés et galvanisés à chaud
- Essieu(x) freiné(s) à suspension caoutchouc
- Flèche en V avec commande de frein à inertie
- Roue jockey télescopique
- Plancher bois bakélinisé ép.=15 mm.
- 4 étriers de sanglage
- Ridelles et poteaux amovibles hauteur 350 mm.
- Ridelle arrière à double sens d'ouverture
- Basculement par vérin et centrale électrique 12V.
- Alimentation de la pompe par une batterie montée d'origine
- Pieds de béquillage arrière
- Feux arrière encastrés
- Existe également avec ridelles aluminium

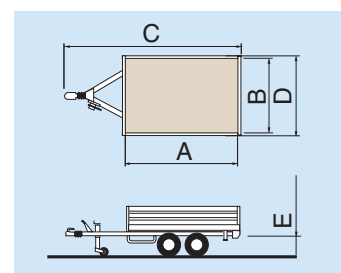
Pour toutes remorques fabriquées depuis le 23/10/2012, la remise du CDC* est obligatoire par le distributeur.
*Certificate Of Conformity



BRI 200AF
2 essieux



BRI 130F
1 essieu



DÉSIGNATION	PTC kg	POIDS A VIDE kg	PTAC POSSIBLE kg	Essieux kg	Roues	DIMENSIONS UTILES A x B	DIMENSIONS HORS TOUT C x D	HAUTEUR SOL E
BRI 130 AF	1300	580	1200 / 1100 1000 / 950 750	1 x 1300	175 R 14	2,59 x 1,59m	3,97 x 1,76 m	0,75 m
BRI 250 AF	2500	646	2400 / 2200 2000 / 1800 1600 / 1500 1400 / 1300	2 x 1300				

*Pour connaître la charge utile d'une remorque -> PTAC - poids à vide = charge utile

Points forts



4 étriers de sanglage



Pieds de béquillage arrière



Ridelle arrière basculement par le haut

BENNES ROUES INTÉRIEURES



Boîtier de commande aimanté

Chargeur de batterie en option



Ridelle arrière basculement par le bas

Options disponibles

Bâche haute H 1,40 m



Porte échelles avant



Roue de secours avec fixation



Bâche plate

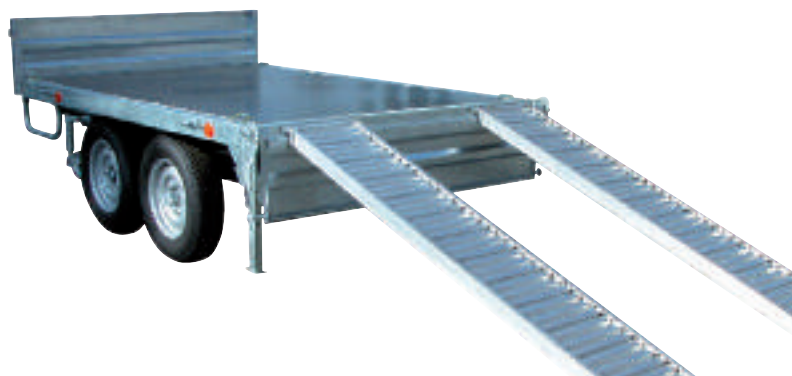


Réhausse grillagée - h : 0,80 m.

Ridelles aluminium
Ridelles acier galvanisé à chaud



Paire de rampes alu L : 2,40 m



Avec option rampes de montée logées sous la benne



TRELGO

TRAILERS *by* **TRIGANO**

BRI260/264
2.60x1.48 M

BENNES ROUES INTERIEURES

Benne polyvalente, compacte avec un excellent rapport qualité/prix.
Existe en simple essieu freiné et double essieux non freinés

Caractéristiques techniques

- Double châssis mécano-soudé et galvanisé à chaud
- Plateau basculant grâce à un vérin à 3 expansions
- Plancher acier monobloc
- 4 ridelles acier basculantes et amovibles

- Essieu galvanisé à suspension intégrée
- Freinage par inertie à recul automatique
- Feux 6 fonctions protégés dans la traverse arrière
- Roue jockey automatique en position axiale de série

Pour toutes remorques fabriquées depuis le 29/10/2012, la remise du COC* est obligatoire par le distributeur.
*Certificate Of Conformity

BRI260F150

1 essieu 1 500 kg freiné



4 Ridelles basculantes et amovibles, poteaux démontables



Porte-échelle livré en option

4 Ridelles H 35 cm en acier galvanisé

Structure renforcée du plateau

Vérin hydraulique 3 expansions

Hauteur sol/plancher 67 cm

Pompe hydraulique manuelle à double action

Caractéristiques	PTAC	Poids à vide	PTAC possible**	Nombre d'essieux	Dimensions plateau nu (m)	Dimensions hors tout (m)	Roues
BRI260F150	1 500 kg	440 kg	750*-950-1000-1100 kg 1 200 - 1 300 - 1 400 kg	1 x 1 500 kg Freiné	2,60 x 1,48 m	3,81 x 1,62 x 1,02 m	195/50 x 13 C
Accessoires disponibles en option							
Roue de secours			Support roue de secours sur flèche		Bâche plate		Porte-échelle
Réhausse grillagées H 50 cm			Réhausse grillagées superposables				

* Pour le PTAC 750 kg il sera monté des roues de 165 x 13 C

**Pour connaître la charge utile d'une remorque -> PTAC - poids à vide = charge utile

BRI264SF

2 essieux 750 kg non freinés



Caractéristiques	PTAC	Poids à vide	PTAC possible**	Nombre d'essieux	Dimensions plateau nu (m)	Dimensions hors tout (m)	Roues
BRI264SF	750 kg	400 kg	750 kg	2 x 750 kg Non Freinés	2,60 x 1,48 m	3,61 x 1,62 x 1,06 m	155/70 x 13
Accessoires disponibles en option							
Roue de secours			Support roue de secours sur flèche		Bâche plate		Porte-échelle
Réhausse grillagée H 50 cm			Réhausse grillagée superposables				

**Pour connaître la charge utile d'une remorque -> PTAC - poids à vide = charge utile

Options disponibles



Support Roue de Secours sur flèche



Kit Réhausse grillagée Hauteur 50 cm



Kit Réhausse grillagée superposables 50 cm



TRI-BENNE 310
3,10 x 1,80 M

TRI-BENNES
ROUES
INTERIEURES

Tri-benne polyvalente, compacte avec un excellent rapport qualité/prix.
Existe en double essieux freinés avec un PTAC de 2000 et 2700 kg.

Pour toutes remorques fabriquées depuis le 29/01/2012, la remise du COC* est obligatoire par le distributeur.
*Certificate Of Conformity

➤ **Caractéristiques techniques**

- Double châssis mécano-soudé et galvanisé à chaud
- Plateau basculant 3 positions grâce à un vérin à 3 expansions avec pompe manuelle ou électrique à double action
- Ridelles latérales acier basculantes et amovibles et ridelle arrière à double sens d'ouverture
- Essieu galvanisé à suspension intégrée
- Freinage par inertie à recul automatique
- Feux 6 fonctions protégés dans la traverse arrière
- Roue jockey automatique en position axiale de série
- Plancher acier monobloc

Tri-Benne
2 essieux freinés



Caractéristiques	PTAC	Poids à vide	PTAC possible**	Nombres d'essieux	Dimensions plateau nu (m)	Dimensions hors tout (m)	Roues
Tri-Benne 310F200	2000 kg	760 kg	1500-1600-1800 kg	2 x 1300 kg freiné	3,10x1,80 m	4,39x1,93x1,15 m	165x14 C
Tri-Benne 310F270	2700 kg	760 kg	1500-1600-1800 kg 2000-2200-2500 kg	2 x 1500 kg freiné	3,10x1,80 m	4,39x1,93x1,15 m	185x14 C

Tri-Benne

2 essieux freinés



Porte-échelle en option

Ridelles H 35 cm
en acier galvanisées

Vérin hydraulique 3 expansions
à grand angle de basculement

Pompe hydraulique manuelle ou
électrique à double action



Hauteur sol/plancher
80 cm

Ridelle arrière à double
sens d'ouverture



Option : 2 rampes aluminium 2650 kg
2,45 m avec fermetures

Accessoires disponibles en option			
Roue de secours	Pompe manuelle ou électrique	Porte-échelle	Rampes alu 2,45 m + fermetures
Chargeur batterie			

**Pour connaître la charge utile d'une remorque -> PTAC - poids à vide = charge utile



TRELGO

TRAILERS *by* TRIGANO

TRI-BENNE
3,20 x 1,80 M

REMORQUES
BASCULANTES
3 CÔTÉS

Remorque basculante 3 côtés étudiée pour les professionnels du BTP

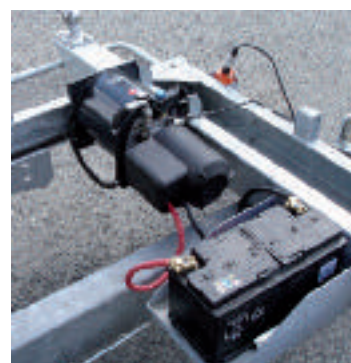
Caractéristiques techniques

- Châssis mécano-soudé et galvanisé à chaud
- 2 essieux freinés à suspension caoutchouc
- Timon articulé ou flèche en Vé avec commande de frein à inertie
- Plancher bois bakélinisé épaisseur 15 mm
- Ridelles et poteaux amovibles (hauteur ridelles 400 mm)
- Ridelle arrière à double sens d'ouverture
- Basculement par vérin hydraulique et centrale électrique 12 V
- Alimentation de la pompe par une batterie montée d'origine
- Pieds de béquillage arrière
- Signalisation avec feux arrière encastrés

Pour toutes remorques fabriquées depuis le 29/10/2012, la remise du CDC* est obligatoire par le distributeur.
*Certificate Of Conformity



Remorque avec options rampes



REMORQUES TRI-BENNE

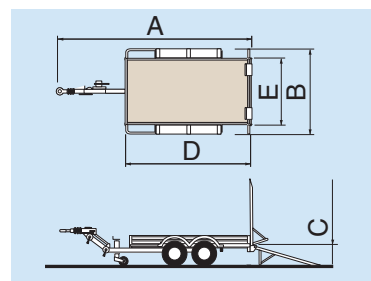
4 ridelles soudées
et galvanisées à chaud

Ridelle arrière à double
sens d'ouverture

Plancher bois 15 mm
avec multiple renfort châssis



Double châssis mécano-soudé
galvanisé à chaud

Ridelles latérales
basculantes



SÉRIE FLECHE EN VÉ

SÉRIE TIMON ARTICULÉ

	PTAC kg	Charge utile kg	A Long. utile	B Larg. utile	C Long. hors tout	D Larg. hors tout	E Haut. sol	Essieux	Roues	
TRI BENNE 201 V	2000	1076	3250	1800	4880	1950	730	2 x 1300 kg	185 R 14	TRI BENNE 201 TA
TRI BENNE 251 V	2500	1576								TRI BENNE 251 TA
TRI BENNE 321 V	3200	2220					TRI BENNE 321 TA			
TRI BENNE 351 V	3500	2520					TRI BENNE 351 TA			

Options

- Roue de secours avec support
- Réhausse grillagée H = 700 mm
- Paire de rampes ALU Lg = 2m50 - capacité 2T8
- Chargeur de batterie indépendant
- Porte échelles avant
- Fond tôle galva (sur plancher bois)



Logement rampes
sous châssis d'origine



Réhausse grillagée : H 70 cm





TRELGO

TRAILERS *by* TRIGANO

PEG-D
LONG: 3M, 3M50 ET 4M
**REMORQUES
PORTE-ENGIN**

Caractéristiques techniques

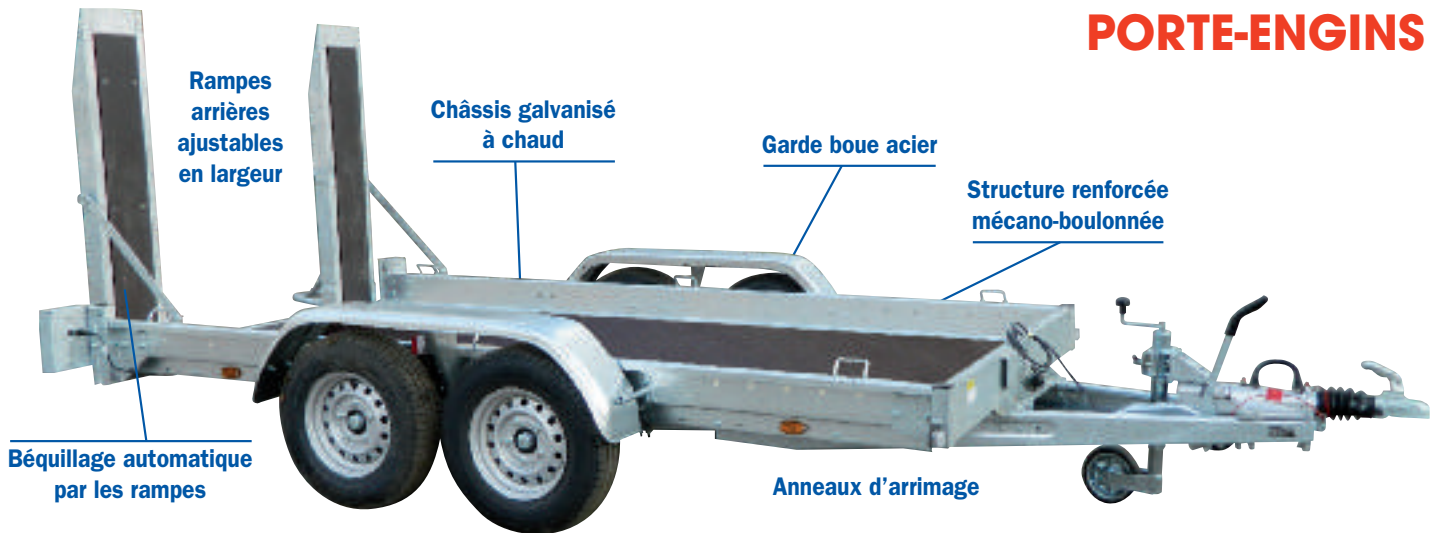
- Châssis mécano-boulonné et galvanisé à chaud
- Flèche en V et 2 types de timon réglable (standard ou parallélogramme)
- 2 rampes (bois+acier) longueur 1m50, largeur 300 mm
- Rampes arrières réglables en largeur
- Antivibration des rampes par silent bloc
- Béquillage automatique avec les rampes
- 7 étriers de sanglage
- Plancher bois antidérapant ép. = 30 mm
- Boitier à rotule (sur flèche et anneau 42 x 68 pour timon réglable)
- Roue jockey télescopique
- Garde boue acier



Caractéristiques techniques PEGD-V

Série Flèche en V	PTC kg	Charge Utile kg	Dimensions hors tout	Hauteur à vide	Dimensions utiles	Essieux	Roues
PEGD 30 V 250 AF	2500	1875	5,00 x 2,04 m	43 cm	3,05 x 1,40 m	2 x 1300 kg	185 R 14 C
PEGD 30 V 350 AF	3500	2845	5,40 x 2,04 m				
PEGD 35 V 350 AF	3500	2780	5,90 x 2,35 m		3,55 x 1,72 m	2 x 1800 kg	
PEGD 40 V 350 AF	3500	2695	6,36 x 2,51 m		4,05 x 1,72 m		

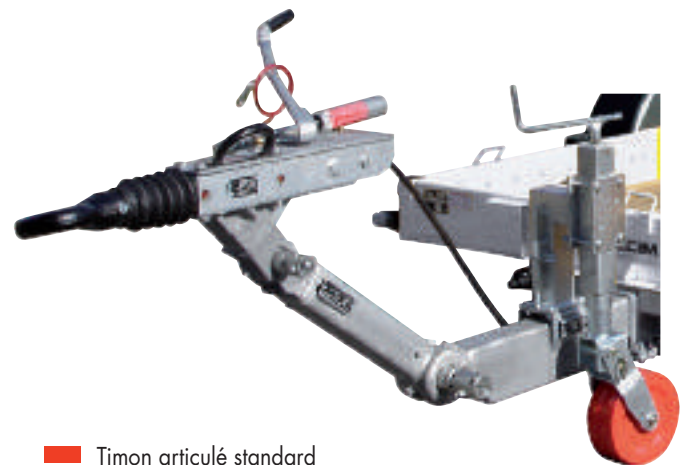
REMORQUES PORTE-ENGIN



Variantes timons réglables



■ Timon articulé à parallélogramme



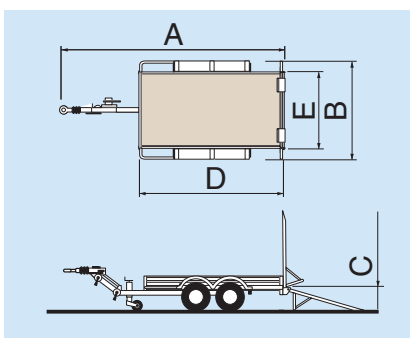
■ Timon articulé standard

PLUS PRODUIT

- Facile et rapide à ajuster en hauteur
- Essentiel pour ceux qui possèdent plusieurs véhicules

PLUS PRODUIT

- Version plus économique
- Parfait lorsqu'il n'y a qu'un seul véhicule tracteur



Options



- Convertisseur 12/24V.
- Antivol pour anneau



- Butée de rouleau avant réglable
- Kit 4 chaînes d'arrimage homologuées
- 3ème rampe



- Roue de secours
- Support roue de secours
- 2 cales de roue

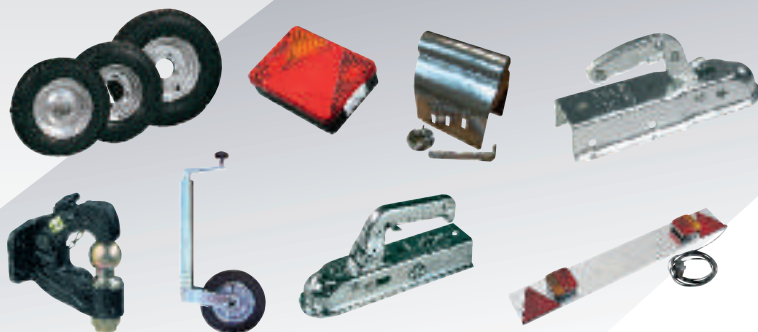
Caractéristiques techniques PEGD Timon articulé

Série timon réglable		PTC kg	Charge Utile kg	Dimensions hors tout A x B	Hauteur à vide	Dimensions utiles D x E	Essieux	Roues
Parallélogramme	Standard							
PEGD 30 TAK 250 AF	PEGD 30 TAA 250 AF	2500	1785	5,00 x 2,04 m	43 cm	3,05 x 1,40 m	2 x 1300 kg	185 R 14 C
PEGD 30 TAK 350 AF	PEGD 30 TAA 350 AF	3500	2770	5,40 x 2,04 m		3,55 x 1,72 m		
PEGD 35 TAK 350 AF	PEGD 35 TAA 350 AF	3500	2695	5,90 x 2,35 m		4,05 x 1,72 m	2 x 1800 kg	
PEGD 40 TAK 350 AF	PEGD 40 TAA 350 AF	3500	2620	6,36 x 2,35 m				

Retrouvez notre catalogue bagagères
pour compléter votre gamme



Pour toutes remorques fabriquées
depuis le 29/10/2012, la remise du COC
(Certificate Of Conformity)
est obligatoire par le distributeur.
Les remorques TRELGO sont conformes
à la Directive Européenne 2007/46/CE



Pensez aussi à tous les accessoires et pièces détachées.
Demandez le catalogue à votre distributeur.

TRELGO
TRAILERS by **TRIGANO**

Premier fabricant français
70 000 remorques vendues par an
2 sites de production sur 40 000 m²
800 remorques fabriquées par jour
Des marques reconnues
Filiale du groupe Trigano