

3 gammes pour répondre à tous les besoins

Gamme ECO

PVB 130

Gamme ECO disponible en modèles basculants et non basculants



Avec option basculement hydraulique

Gamme ECO

PVB 200



Avec option basculement hydraulique + treuil et support de treuil

Gamme ECO

PVB 160



PVB 160 (gamme ECO)

Gamme PRO
ROUES EXTÉRIEURES

VE 200F



Gamme PRO
ROUES INTÉRIEURES

VI 250F

Fond complet caillebotis et treuil en option

Caractéristiques techniques communes

- Roues indépendantes
- Suspension par essieu à torsion de caoutchouc
- Flèche en V
- Roue jockey télescopique d'origine

DÉFINITION GAMME ÉCO (roues extérieures)

- Éléments en acier galvanisé assemblés par boulonnerie
- 2 rails de roulage antidérapants de largeur 43 cm
- 4 anneaux de sanglage
- Feux et signalisation protégés par encastrement

Versions basculantes PVB 130/160/200

- Accès arrière par becquets fixes longueur 35 cm
- Basculement manuel verrouillé par 2 poignées excentriques

Versions non basculantes VNB 130/160/200

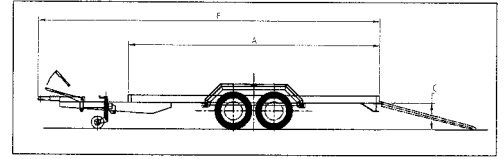
- Accès arrière par rampes amovibles disposant d'un logement verrouillé entre les 2 rails

DÉFINITION GAMME VE (roues extérieures)

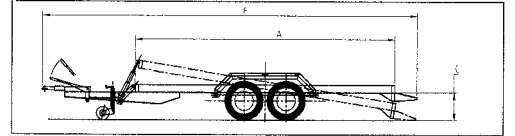
- Modules en acier galvanisé à chaud assemblés par boulonnerie
- Basculement hydraulique par vérin + pompe manuelle d'origine (sauf VE 160 en option)
- 2 rails de roulage en caillebotis antidérapant de largeur 48 cm
- Accès arrière par becquet de 19 cm sur toute la largeur du véhicule
- 2 cales de roues amovibles fournies d'origine
- Support de treuil fourni
- Feux et signalisations extérieurs au plateau

DÉFINITION GAMME VI (roues intérieures)

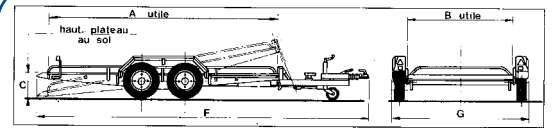
- Châssis mécano-soudé galvanisé à chaud
- Basculement hydraulique d'origine par vérin et pompe manuelle
- 2 rails de roulage en caillebotis antidérapant de largeur 48 cm
- Accès arrière par 2 rampes longueur 1,10 m réglables sur axe sur toute la largeur du véhicule
- 2 cales de roue escamotables fournies d'origine
- Support de treuil fourni d'origine
- Feux et signalisation protégés par encastrement dans la traverse arrière



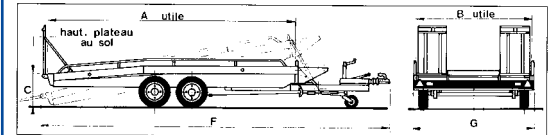
Gamme ECO modèle non basculant



Gamme ECO modèle basculant



Gamme PRO - Basculant roues extérieures



Gamme PRO - Basculant roues intérieures



trigano-remorques.fr

Votre concessionnaire FRANC :

Les caractéristiques sont données à titre indicatif

CARACTÉRISTIQUES	PV 130	PV 160	PV 200	VNB 130	VNB 160	VNB 200	VE 160 F	VE 200 F	VE 250 F	VE 320 F	VI 200 F	VI 250 F	VI 320 F
PTC	1300 kg	1600 kg	2000 kg	1300 kg	1600 kg	2000 kg	1600 kg	2000 kg	2500 kg	3200 kg	2000 kg	2500 kg	3200 kg
CU	930 kg	1210 kg	1530 kg	920 kg	1200 kg	1520 kg	1150 kg	1470 kg	1970 kg	2650 kg	1270 kg	1700 kg	2380 kg
Capacité de l'essieu (kg)	1 300	1 600	2 x 1 100	1 300	1 600	2 x 1 100	1 600	2x1 100	2 x 1 300	2 x 1 600	2 x 1 100	2 x 1 300	2 x 1 600
Nombre d'essieux	1	1	2	1	1	2	1	2	2	2	2	2	2
Plateau basculant	●	●	●				●	●	●	●	●	●	●
Dimensions utiles plateau nu (m)	3,60 x 1,80	3,95 x 1,90	3,95 x 1,90	3,60 x 1,80	3,95 x 1,90	3,95 x 1,90	4,00 x 1,85	4,00 x 1,85	4,00 x 1,85	4,00 x 1,85	4,50 x 2,00	4,50 x 2,00	4,50 x 2,00
Dimensions hors tout (m)	5,43 x 2,37	5,78 x 2,49	5,78 x 2,49	5,08 x 2,37	5,43 x 2,49	5,43 x 2,49	5,83 x 2,40	5,83 x 2,40	5,83 x 2,40	5,83 x 2,40	6,20 x 2,06	6,20 x 2,06	6,20 x 2,06
Hauteur du sol au plancher (m)	0,45	0,45	0,42	0,45	0,45	0,42	0,45	0,43	0,45	0,45	0,56	0,56	0,56
Feux	6 fonctions	6 fonctions	6 fonctions	6 fonctions	6 fonctions	6 fonctions	4 fonctions	4 fonctions	4 fonctions	4 fonctions	4 fonctions	4 fonctions	4 fonctions
Roues (C = renforcé)	185 R 14	185 R 14 C	185/70 R 13	185 R 14	185 R 14 C	185/70 R 13	185 R 14 C	185/70 R 13	185 R 14	185 R 14 C	155/70 R 12	155/70 R 12	155/70 R 12 C

ACCESSOIRES DISPONIBLES EN OPTION	PV 130	PV 160	PV 200	VNB 130	VNB 160	VNB 200	VE 160 F	VE 200 F	VE 250 F	VE 320 F	VI 200 F	VI 250 F	VI 320 F
Roue de secours	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Support roue de secours	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	LO	LO	LO
Anneaux 42 x 68 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Timon articulé							●	●	●	●	●	●	●
Kit cales de roues (la paire)	●	●	●	●	●	●	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO
Basculement hydraulique	●	●	●				●	LO	LO	LO	LO	LO	LO
Plancher complet							●	●	●	●	●	●	●
Treuil manuel 1800 kg (+ câble 9 m + crochet)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Treuil manuel 2100 kg (+ câble 9 m + crochet)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Treuil manuel 2800 kg (+ câble 9 m + crochet)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Support de treuil	●	●	●	●	●	●	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO
Kit rampes de montée	●	●	●	LO	LO	LO					LO	LO	LO

LO : livré d'origine

Les remorques porte-voiture FRANC sont exclusivement destinées à une utilisation sur le réseau routier