



Fabrication Française

Caractéristiques techniques

- Châssis, essieu, cuve et garde-boue en acier galvanisé
- Essieu à suspension intégrée
- Freinage à inertie et frein de parking pour modèles 1 000 et 1 500 litres
- Timon articulé avec anneau 42 x 68 et roue jockey télescopique
- Cuve munie d'un trou d'homme et d'une vanne de débit arrière
- 2 béquilles arrière réglables
- Feux 6 fonctions protégés par encastrement



TRIGANO <http://www.trigano-remorques.fr>
RE MOR QUES



Caractéristiques	PCT 500 F	PCT 1000 F	PCT 1500 F
PTC	750 kg	1 300 kg	2 500 kg
CU	530 kg	1 000 kg	1 850 kg
Capacité de l'essieu	750 kg	1300 kg	2 x 1300 kg
Nombre d'essieux	1	1	2
Essieu freiné		●	●
Dimensions utiles (m)	1,31 x 0,83	1,40 x 1,00	2,74 x 1,00
Dimensions hors tout (m)	2,60 x 1,32	3,00 x 1,57	4,63 x 1,54
Capacité citerne (L)	500	1 000	1 500
Hauteur du sol au plancher (m)	0,45	0,50	0,50
Feux 6 fonctions	●	●	●
Roues	145 R 13	165 R 14 C	165 R 14 C

Accessoires disponibles en option	PCT 500 F	PCT 1000 F	PCT 1500 F
Roue de secours	●	●	●
Support roue de secours	●	●	●
Boîte à rotule Ø 50	●	●	●
Anneaux 42 x 68 mm	LO	LO	LO
Timon articulé	LO	LO	LO
Roue jockey télescopique	LO	LO	LO
Cale de roue	●	●	●
Groupe motopompe	●	●	●

Les remorques porte-citerne sont exclusivement destinées à une utilisation sur le réseau routier

LO = Livré d'Origine